

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

☐ **PD pro II. etapu cyklostezky Bečva - Vlára - Váh na území obcí Hornolidečska**

název akce

F. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

stavební objekt

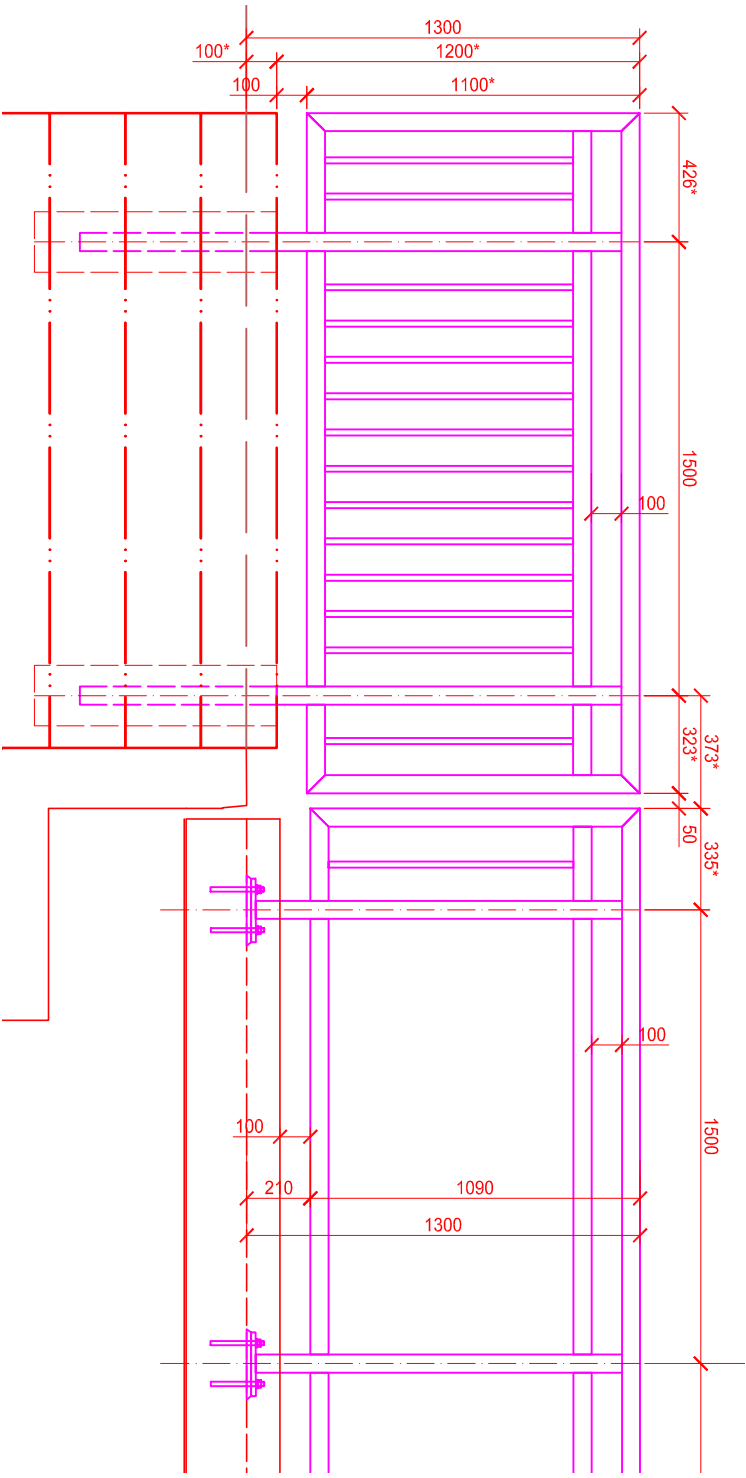
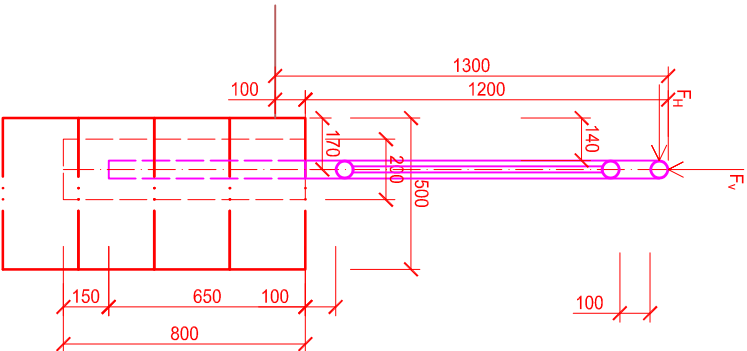
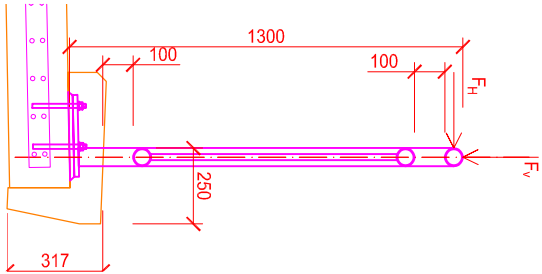
Sdružení obcí Hornolidečska Horní Lideč č.p. 292 756 12 Horní Lideč objednatel	spolupráce
VALAŠSKÉ PŘÍKAZY, LIDEČKO, LESKOVEC místo stavby	ZLÍNSKÝ kraj

D I K

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE - SCHÉMA ZABRADLÍ		
výkres	měřítko	PDPS stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	PAVEL MÜLLER, DIS. hlavní inženýr projektu	<i>Müller</i>	A010/21 číslo zakázky	F.7 číslo přílohy
PAVEL MÜLLER, DIS. zodpovědný projektant	<i>Müller</i>	PAVEL MÜLLER, DIS. zpracoval	<i>Müller</i>	VI/2021 datum	



POPIS POLÍ ZÁBRADLÍ - SO 101.2

linie zábradlí dle půdorysu a příčných řezů
před a za - (dle směru staničení)

Krakorec 1

pravé zábradlí na křídle před lávkou: 350 - 2x900 + 3x1500 - 375 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na lávce: 500 - 57x1500 + 1x1300 - 345 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na křídle za lávkou: 375 - 5x1500 + 1x800 - 335 (přesah - pole - přesah)

Krakorec 2

pravé zábradlí na křídle před lávkou: 545 - 4x1500 - 375 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na lávce: 300 - 1x1100 + 74x1500 + 1x1100 - 290 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na křídle za lávkou: 375 - 9x1500 - 205 (přesah - pole - přesah)

Krakorec 3

pravé zábradlí na křídle před lávkou: 365 - 1x1100 + 10x1500 - 365 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na lávce: 335 - 1x1100 + 30x1500 + 1x1100 - 335 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na křídle za lávkou: 375 - 24x1500 - 335 (přesah - pole - přesah)

Krakorec 4

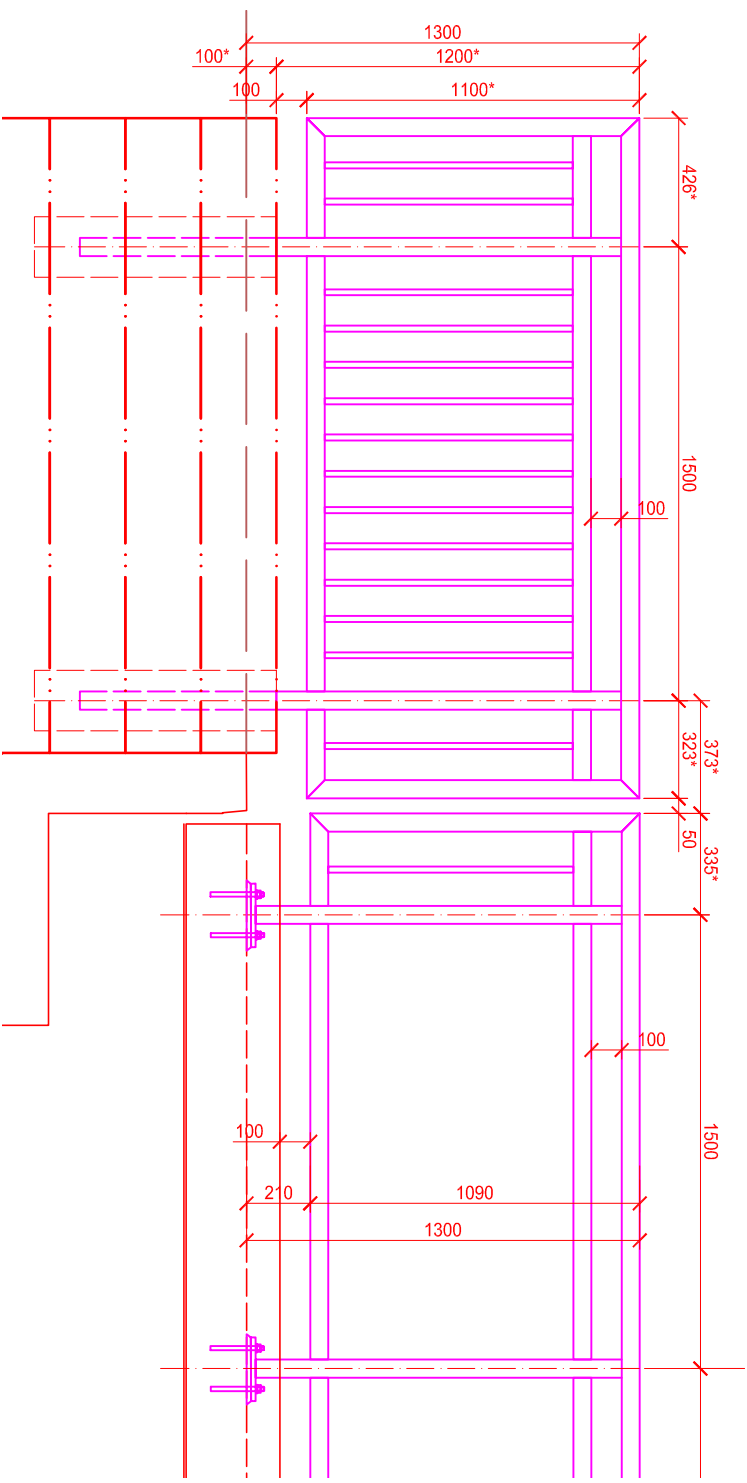
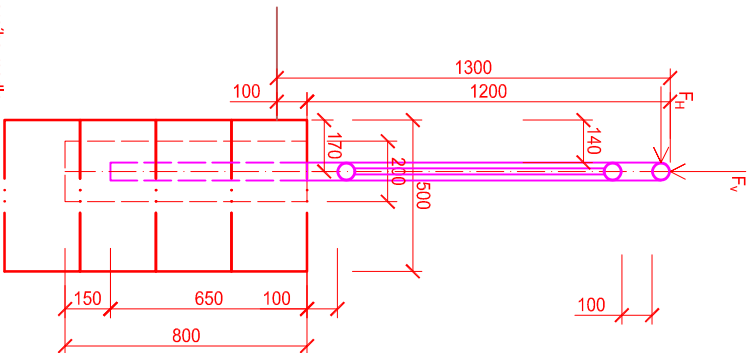
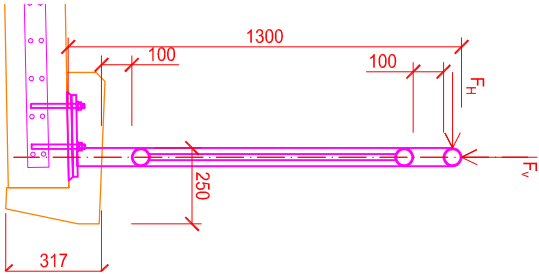
pravé zábradlí na křídle před lávkou: 370 - 10x1500 - 375 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na lávce: 405 - 5x1500 + 1x1400 - 415 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na křídle za lávkou: 375 - 1x1100 + 1x1200 - 355 (přesah - pole - přesah)

SO 102.2

PŘÍČNÝ ŘEZ - LÁVKA M 1:25

PŘÍČNÝ ŘEZ - KŘÍDLA M 1:25

POHLED M 1:25



příměrné zařazení zábradlí v úrovni horního madla

$F_v = \text{světlé } 1,0 \text{ kN.m}^{-1}$

$F_H = \text{vodorovně } 1,0 \text{ kN.m}^{-1}$ (směr od středu osy lávky)

vzdálenost sloupků zábradlí

na lávce - á 1,50 m

na gabionových zídkách - á 1,50 m

POPIS POLÍ ZÁBRADLÍ - SO 102.2

linie zábradlí dle půdorysu a příčných řezů

před a za - (dle směru staničení)

levé zábradlí na křídle před lávkou : není (přesah - pole - přesah)

pravé zábradlí na křídle před lávkou: 350 - 2x900 + 3x1500 - 375 (přesah - pole - přesah)

levé zábradlí na lávce: 375 - 48x1500 + 2x1000 - 385 (přesah - pole - přesah)

pravé zábradlí na lávce: 415 - 1x1300 + 57x1500 + 1x1300 - 415 (přesah - pole - přesah)

levé zábradlí na křídle za lávkou: není (přesah - pole - přesah)

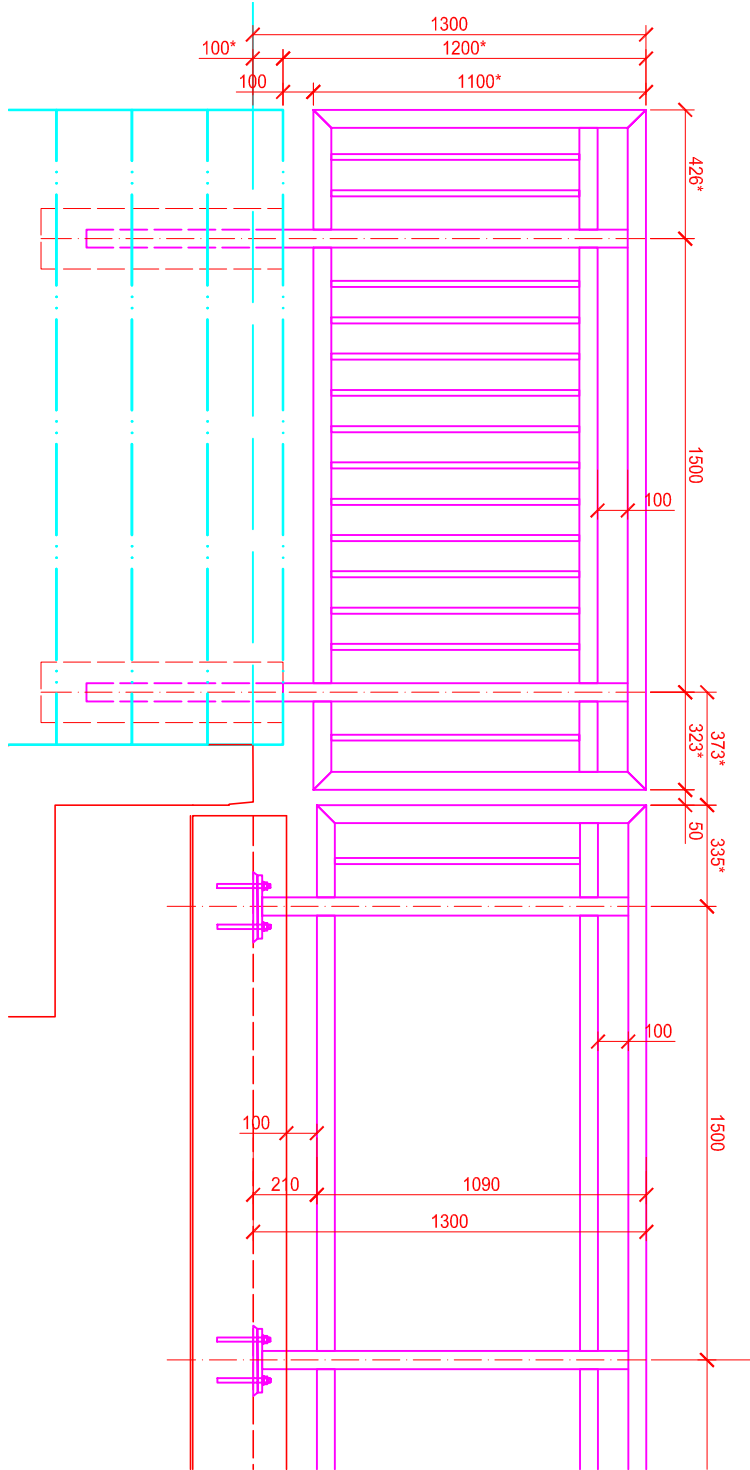
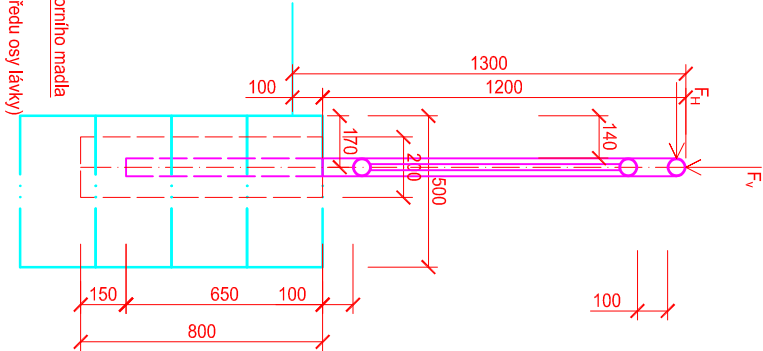
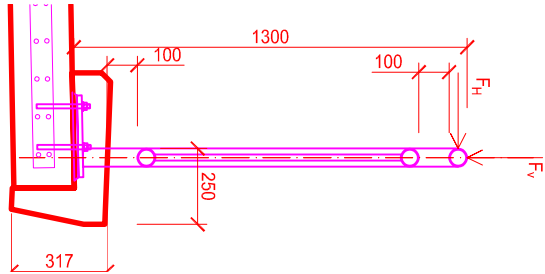
pravé zábradlí na křídle za lávkou: 375 - 1x850 - 320 (přesah - pole - přesah)

SO 103.3

PŘÍČNÝ ŘEZ - LÁVKA M 1:25

PŘÍČNÝ ŘEZ - KŘÍDLA M 1:25

POHLED M 1:25



průměrné zatížení zábradlí v úrovni horního madla
 $F_V = \text{světlé } 1,0 \text{ kN.m}^{-1}$
 $F_H = \text{vodorovně } 1,0 \text{ kN.m}^{-1}$ (směr od středu osy lávky)

vzdálenost sloupků zábradlí

na lávce - á 1,50 m
na gabionových zídkách - á 1,50 m

POPIS POLÍ ZÁBRADLÍ - SO 103.3

linie zábradlí dle půdorysu a příčných řezů
před a za - (dle směru stánčení)

levé zábradlí na křídle před lávkou : není (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na křídle před lávkou: 280 - 1x900 + 1x1500 - 320 (přesah - pole - přesah)

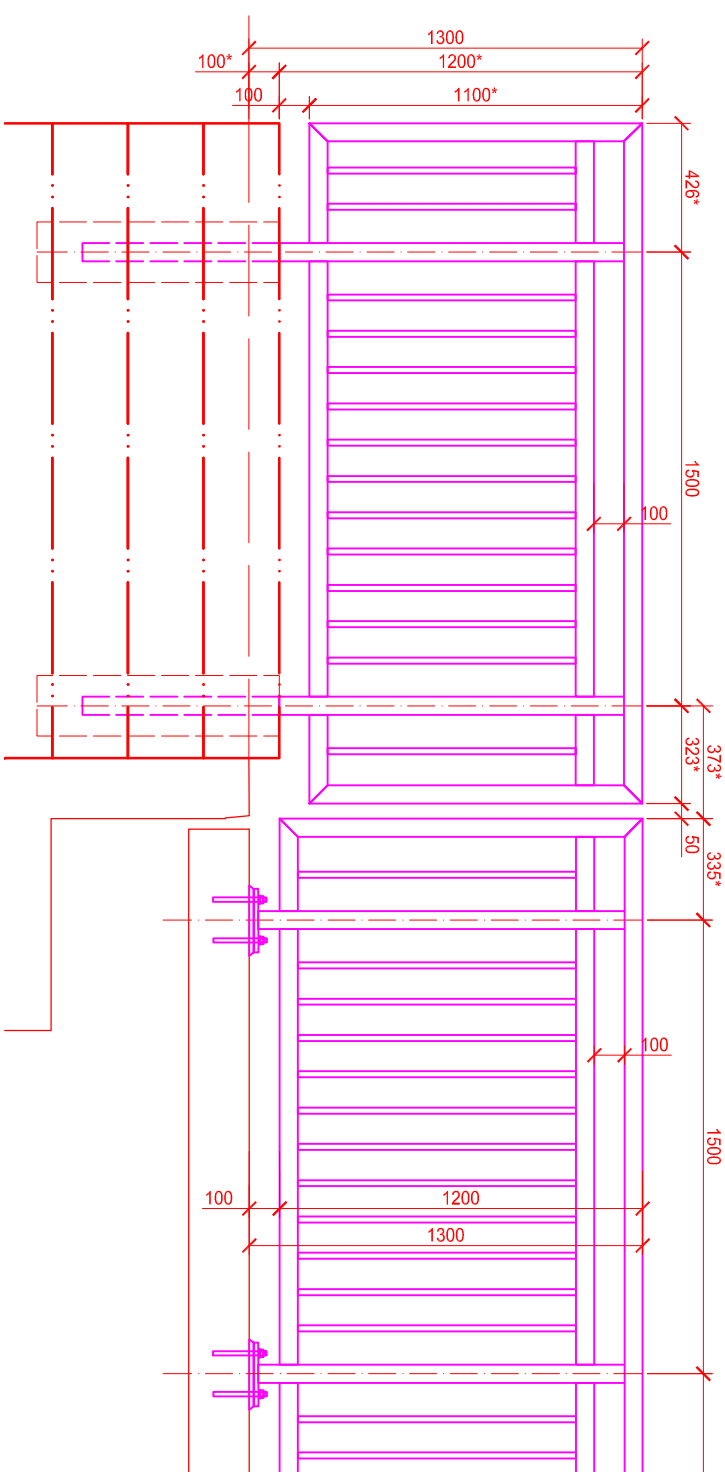
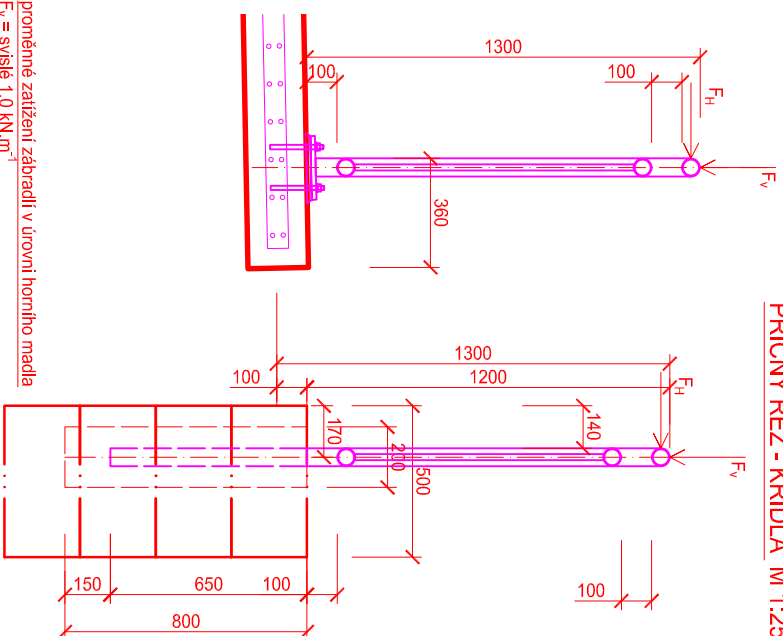
levé zábradlí na lávce: není (přesah - pole - přesah)

pravé zábradlí na lávce: 450 - 26x1500 - 425 (přesah - pole - přesah)

levé zábradlí na křídle za lávkou: není (přesah - pole - přesah)

pravé zábradlí na křídle za lávkou: 345 - 2x1500 + 1x1200 - 335 (přesah - pole - přesah)

PŘÍČNÝ ŘEZ - KŘÍDLA M 1:25



průměrné zatížení zábradlí v úrovni horního madla
 $F_v = \text{svisle } 1,0 \text{ kN.m}^{-1}$
 $F_H = \text{vodorovně } 1,0 \text{ kN.m}^{-1}$ (směr od středu osy lávky)

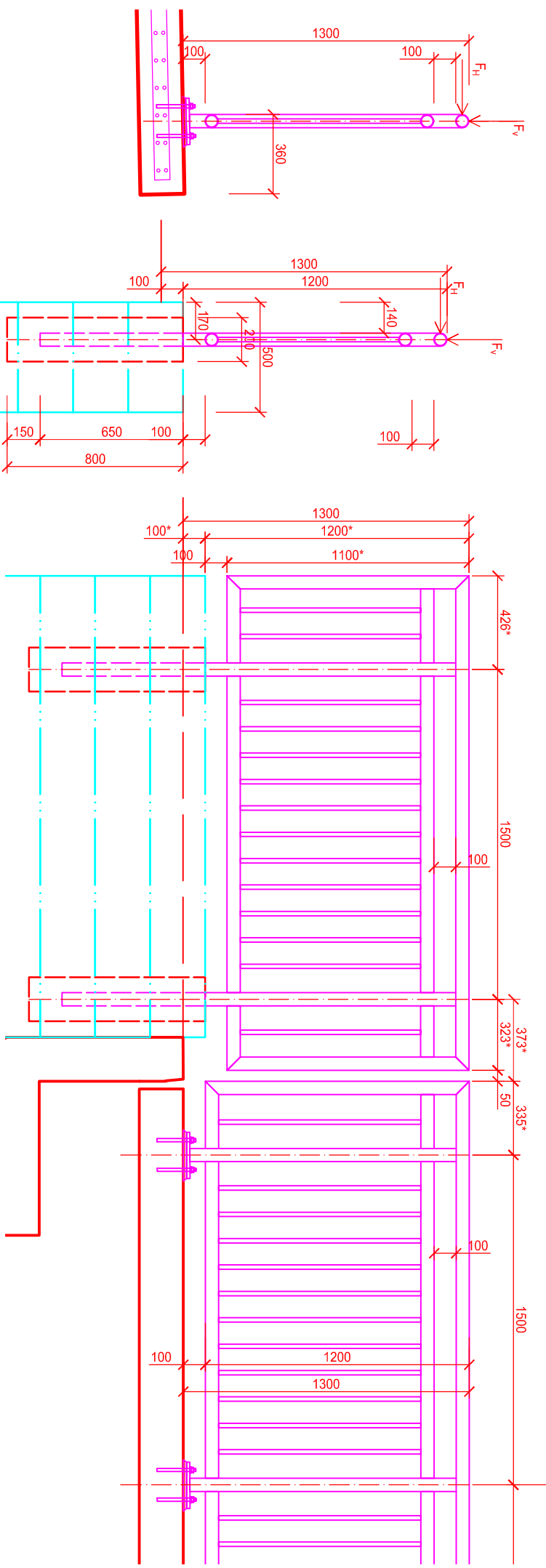
vzdálenost sloupků zábradlí

na lávce - á 1,50 m
 na gabionových zdičkách - á 1,50 m

POPIS POLÍ ZÁBRADLÍ - SO 203.1

linie zábradlí dle půdorysu a příčných řezů
 před a za - (dle směru staničení)

levé zábradlí na křídle před lávkou : 695 - 4x1500 - 375 (přesah - pole - přesah)
 pravé zábradlí na křídle před lávkou: 425 - 1x1500 - 375 (přesah - pole - přesah)
 levé zábradlí na lávce: 335 - 25x1500 + 1x1200 - 310 (přesah - pole - přesah)
 pravé zábradlí na lávce: 335 - 25x1500 + 1x1200 - 290 (přesah - pole - přesah)
 levé zábradlí na křídle za lávkou: 380 - 1x1500 - 320 (přesah - pole - přesah)
 pravé zábradlí na křídle za lávkou: 380 - 1x1500 - 320 (přesah - pole - přesah)



průměrné zatížení zábradlí v úrovni horního madla

F_v = svislé 1,0 kN.m⁻¹

F_H = vodorovné 1,0 kN.m⁻¹ (směr od středu osy lávky)

vzdálenost sloupků zábradlí

na lávce - á 1,50 m

na gabionových zdičkách - á 1,50 m

POPIS POLÍ ZÁBRADLÍ - SO 203.2

linie zábradlí dle půdorysu a příčných řezů

před a za - (dle směru stání)

levé zábradlí na křídle před lávkou : 250 - 1x1500 - 375 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na křídle před lávkou: 455 - 1x1500 - 375 (přesah - pole - přesah)

levé zábradlí na lávce: 425 - 1x1300 + 19x1500 + 1x1300 - 440 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na lávce: 390 - 1x1400 + 21x1500 + 1x1400 - 360 (přesah - pole - přesah)

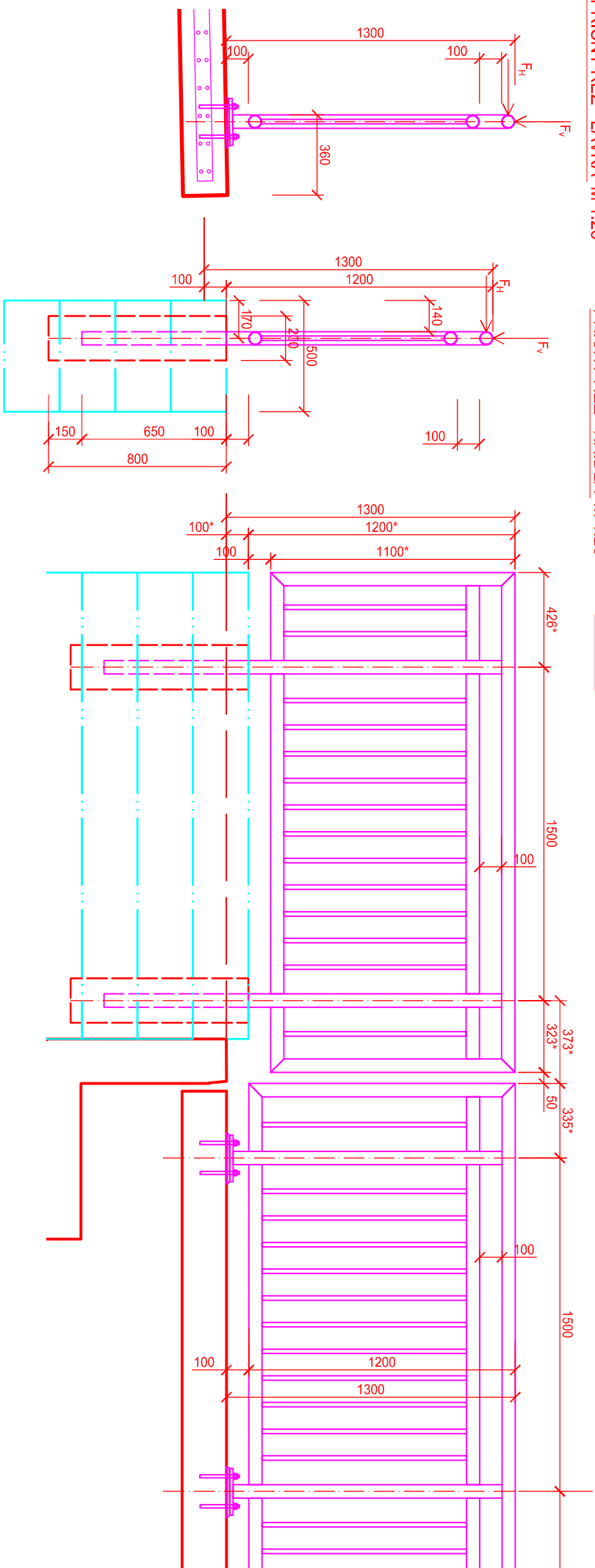
levé zábradlí na křídle za lávkou: 375 - 1x1500 - 370 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na křídle za lávkou: 375 - 1x1500 - 225 (přesah - pole - přesah)

SO 203.3

PŘÍČNÝ ŘEZ - LÁVKA M 1:25

PŘÍČNÝ ŘEZ - KŘÍDLA M 1:25

POHLED M 1:25



průměrné zatížení zábradlí v úrovni horního madla
 $F_v = \text{svísle } 1,0 \text{ kN.m}^{-1}$

$F_H = \text{vodorovně } 1,0 \text{ kN.m}^{-1}$ (směr od středu osy lávky)

vzdálenost sloupků zábradlí

na lávce - á 1,50 m
na gabionových zdělkách - á 1,50 m

POPIS POLÍ ZÁBRADLÍ - SO 203.3

linie zábradlí dle půdorysu a příčných řezů
před a za - (dle směru stanícen)

levé zábradlí na křídle před lávkou : 325 - 1x1000 + 1x1500 - 375 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na křídle před lávkou: není (přesah - pole - přesah)

levé zábradlí na lávce: 355 - 1x1400 + 13x1500 + 1x1400 - 350 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na lávce: 540 - 2x1200 + 12x1500 + 2x1200 - 340 (přesah - pole - přesah)

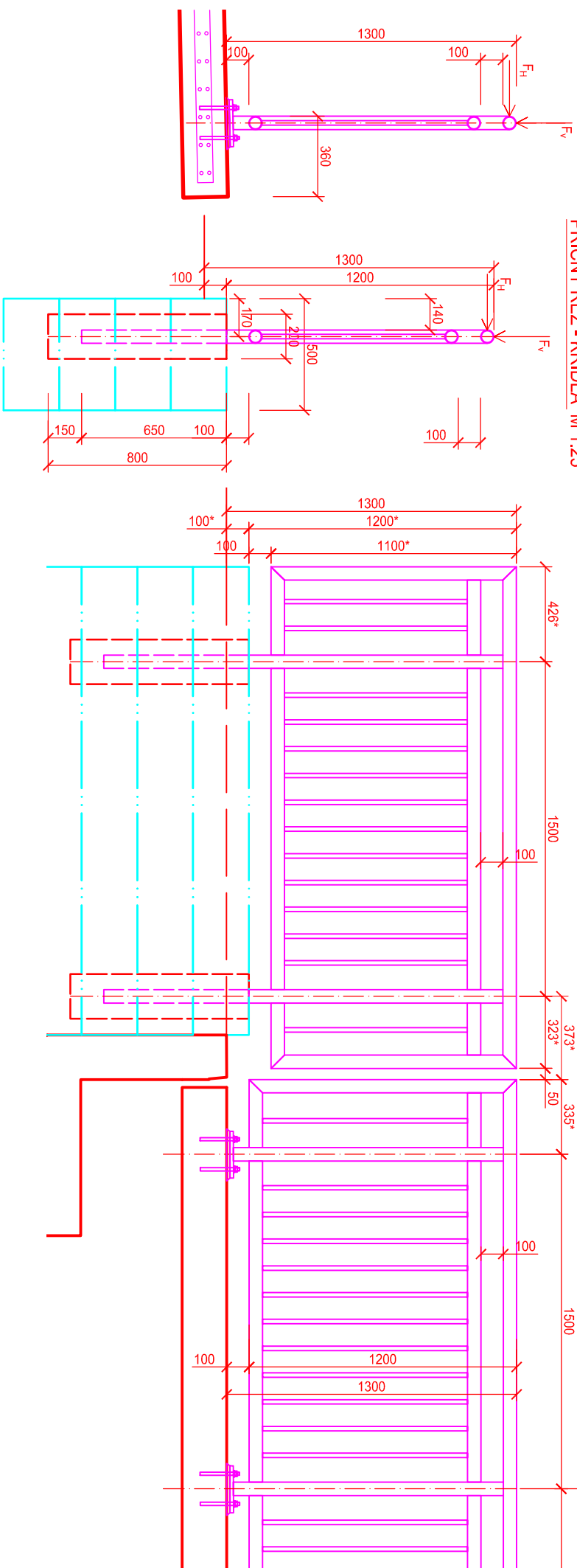
levé zábradlí na křídle za lávkou: 375 - 1x1000 - 325 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na křídle za lávkou: 375 - 1x1000 - 325 (přesah - pole - přesah)

SO 203.4

PŘÍČNÝ ŘEZ - LÁVKA M 1:25

PŘÍČNÝ ŘEZ - KŘÍDLA M 1:25

POHLED M 1:25



průměrné zatížení zábradlí v úrovni horního madla
 $F_v = \text{svislé } 1,0 \text{ kN.m}^{-1}$

$F_H = \text{vodorovné } 1,0 \text{ kN.m}^{-1}$ (směr od středu osy lávky)

vzdálenost sloupků zábradlí

na lávce - á 1,50 m
na gabionových zídkách - á 1,50 m

POPIS POLÍ ZÁBRADLÍ - SO 203.4

linie zábradlí dle půdorysu a příčných řezů
před a za - (dle směru stání)

levé zábradlí na křídle před lávkou : 325 - 1x1500 - 375 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na křídle před lávkou: 325 - 1x1500 - 375 (přesah - pole - přesah)

levé zábradlí na lávce: 345 - 1x1000 + 22x1500 + 1x1000 - 330 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na lávce: 395 - 1x1000 + 18x1500 + 1x1000 - 370 (přesah - pole - přesah)

levé zábradlí na křídle za lávkou: 375 - 1x1500 - 325 (přesah - pole - přesah)
pravé zábradlí na křídle za lávkou: 375 - 1x1500 - 325 (přesah - pole - přesah)

